

UNA STRATEGIA PER IL SUD-EST DI MILANO: L'HUB DI ROGOREDO

Progetti, operatori, infrastrutture, valorizzazione ambientale

Urban Curator TAT in collaborazione con il Municipio 4 promuove un Convegno inerente alle problematiche del nodo infrastrutturale di Rogoredo, con particolare riferimento agli aspetti della mobilità e al complesso degli interventi di rigenerazione urbana che gravitano in un più ampio intorno. Il contesto territoriale del Sud-Est di Milano, anche con riferimento alle problematiche dello Scalo Romana, di Piazzale Corvetto e della Stazione ferroviaria di Rogoredo, rappresenta un ambito strategico nel riassetto delle grandi funzioni urbane e dei sistemi ambientali di area vasta. È importante quindi valutare il complessivo assetto territoriale che il Municipio può assumere anche con riferimento alla revisione del Piano di governo del territorio.

A questo scopo UCTAT da tempo ha intrapreso studi e ricerche sull'ambito urbano e su alcuni approfondimenti tematici con proposte già presentate alla cittadinanza, quali: la realizzazione di una Passerella ciclo-pedonale a scavalco dello Scalo Romana, la riqualificazione dell'asta Romana-Corvetto con l'abbattimento del Cavalcavia, un nuovo Centro natatorio olimpico a Porto di Mare. Queste iniziative sono state oggetto di pubblicazioni, convegni e incontri pubblici.

Il Convegno "Una strategia per il Sud-Est di Milano: l'hub di Rogoredo" si terrà il 24 ottobre 2018 dalle 17:00 alle 20:00 presso la Sala Consiliare del Municipio 4 in via Oglio 18.

Programma:

Presentazione dell'iniziativa – *Fabrizio Schiaffonati (UCTAT)*

Interventi istituzionali – *Paolo Guido Bassi (Municipio 4), Pierfrancesco Maran (Comune di Milano), ...*

Introduzione al quadro di riferimento delle problematiche urbane – *Elena Mussinelli (Politecnico di Milano)*

Le problematiche trasportistiche del nodo di interscambio – *RFI*

Adeguamento della stazione MM3 di Rogoredo – *Andrea Bruschi (MM)*

La funzione dello scalo Rogoredo nell'Accordo di Programma – *Enrico Leopardi (FSSU)*

Il completamento del sistema della viabilità – *Stefano Riazola (Comune di Milano)*

Opportunità di valorizzazione per l'area Anas – *Anas*

L'Hub di Rogoredo: la ristrutturazione del nodo di interscambio – *Arturo Majocchi (UCTAT)*

Il completamento di Santa Giulia – *Lendlease*

La nuova offerta abitativa di Merezate – *Andrea De Maio (Investire SGR)*

La funzione commerciale e terziaria – *Lombardini 22*

Gli interventi Spark 1 e Spark 2 – *Progetto CMR*

I progetti nell'ambito ENI – *Nicola Di Troia (WIP Architetti)*

Conclusioni –